

Návrh DIO:  
Petrovice  
parc.č. 914/4, 909/8, 909/10  
nový vodovodní řad

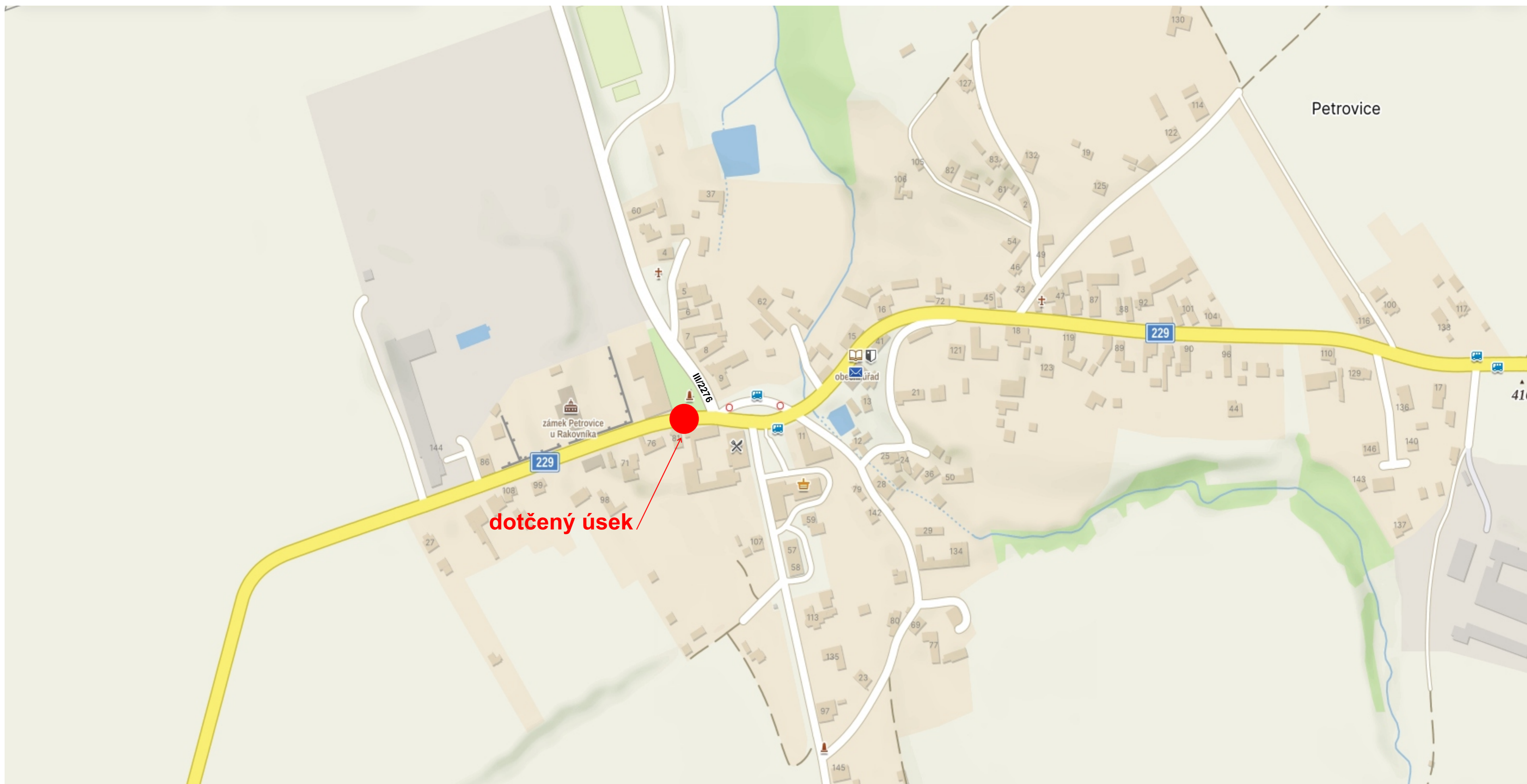
Zpracoval: Basl Václav  
Dne: 4. června 2025  
T + 420 725 398 616  
E vaclav.basl@saferoad.cz

**SAFEROAD®**

Saferoad Restraint Systems s. r. o.  
Plzeňská 666  
330 21 Líně  
CZECH REPUBLIC  
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

## Situace - dotčený úsek, výstavba nový vodovodní řad

vodovodní řad



## Návrh DIO - dotčený úsek, práce v komunikaci, překop, částečná uzavírka, provoz řízen SSZ

**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, tvoření kolony, v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybaveni červenými praporky pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!**

vodovodní řád



## Návrh DIO - dotčený úsek, práce v komunikaci, překop, částečná uzavírka, provoz řízen SSZ

**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, tvoření kolony, v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybaveni červenými praporky pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!**

vodovodní řád



**DIO schéma**

	1)	příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1
	2)	podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10m
		příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

## Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce Petrovice, parc.č. 914/4, 909/8, 909/10, nový vodovodní řad.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, tvoření kolony, v případě potřeby bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Budou provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a na pozemky (přechodové plechy, lávky). Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2025

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích“ TP 65 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.